

Einarin palkinto Martti Sirviö Oy:lle Sotkamoon**SEITSEMÄN KONEKETJUN YRITYS**

Sotkamolainen Martti Sirviö Oy on perheyrittäjien perikuva. Isä ja kolme poikaa pyörittävät mittavaa metsäkoneurakointiin ja metsäteiden tekemiseen erikoistunutta yritystä. Eikä yritys ole aivan pieni, sillä Kainuun metsien vihreänkullan kimpussa on seitsemän koneketjun ja 23 osajaan joukkue. Einari Vidgrén Säätiö myönsi 7.5.2008 Martti Sirviölle Einarin Palkinnon. 72 000 euron palkinto jaettiin tänä vuonna neljän ansioituneen metsäkoneyrittäjän kesken.

Martti Sirviö Oy:n tarina alkoi vuonna 1987, jolloin yrittäjä hankki ensimmäisen Ponssin 520-kouralla varustetun koneen. Liikkeelle panevana voimana yrittäjyyteen oli Vapon rohkaisu ja lupaus työn riittävydestä. Ennen yrittäjyyttä Martti ehti olla työsuhteisena motokuskina ja tulivatpa uittoyhdistyksen hinaajan perämiehen ja kapteenin pestikin tutuiksi.

Metsänomistajien ja toimeksiantajien luottomies

Martti Sirviö ymmärsi heti urakoinnin aloitettuaan, että työn jäljen on tyydytettävä niin toimeksiantajaa kuin metsänomistajaaakin. Yksi syy yrityksen ripeään kasvuun oli Metsäliiton halu solmia sopimus Martti Sirviön kanssa. Vuonna 1994 tehtiin sopimus, jossa kaikki Metsäliiton hakkuut Sotkamon ja Ristijärven alueella tulivat Sirviön kontolle.

Martti muistelee miettineensä yrittäjäksi ryhtymistään ja tullee siihen tulokseen, ettei kait sitä tyhjä mies korkealta tipahda vaikka urakointia kokeileekin. Viime aikoina kuutioita on tullut hakatuksi noin 200 000 kiinnon vuosivauhdilla.

Sirviön telakaivureista toinen tekee teitä ja toinen nostaa kantoja aukkohakkuiden jälkeen. Kannonnosto tasoittaa jonkun verran työhuippuja ja toisaalta kokonaisvastuullisena yrittäjänä kaikki toimeksiantajan metsänkorjuutyöt kuuluvat toimenkuvaan.

Puuta ja koneita riittää, entä tekijöitä?

Martti Sirviön mukaan Suomen metsät kasvavat mainiosti puuta. Metsäkoneurakoitsijoiden konekanta on myös kunnossa. Mutta miten on tulevaisuudessa kuskien laita? Pitkät, pimeät ja yksinäiset päivät moton ohjaamossa eivät ole kovin suuressa huudossa nykynuorten keskuudessa.

Tämä on osatotuus asiasta, mutta uusien kuljettajien koulutuksessa kannattaisi tuoda esiin voimallisemmin metsäkoneiden viihtyisää ohjaamoa, monipuolista elektroniikkaa sekä tärkeimpänä metsäkoneenkuljettajan ammatin monipuolisuutta ja suurta vastuuta. Ennenhän metsässä kävi jos jonkinlaista arvioijaa, leimaajaa ja apteeraajaa, mutta nyt kaikki nämä työt tekee koneenkuljettaja yksinään. Eikä kuljettajan palkkauskään Martin mukaan aivan keho ole, varsinkaan tuottoisan työn tekijälle.

LISÄTIETOJA

Juha Vidgrén, Einari Vidgrén Säätiön asiamies

Puh: 040 730 0047