



Ponsse Oyj
FI-74200 Vierem
ФИНЛЯНДИЯ
Тел. +358 20 768 800
Факс +358 20 768 8690

ООО Понссе
Пл. Конституции д. 2, офис 406
196247 Санкт-Петербург
РОССИЯ
Тел. + 7-812-331 9412 (офис)
Факс + 7-812-718 6547

PONSSE

WISENT
ФОРВАРДЕР

WISENT

PONSSE Wisent – это решение для всех звеньев цепи лесозаготовки. Разработанный на основе требований наших клиентов и партнёров, форвардер PONSSE Wisent – это последовательность легендарного PONSSE S15. Благодаря своей

легкости и маневренности он является новатором своего времени. Совмещением новых, точно подобранных материалов с возможностями современной технологии и компонентами высшего качества, создан универсальный форвардер,

который отличается более высокой экономичностью, эффективностью и, прежде всего, надёжностью работы в различных условиях. Благодаря непобедимому соотношению собственного веса и грузоподъёмности, а также соотношению раз-

меров, создающему равномерное распределение нагрузки на все колеса, нагрузка на грунт форвардера Wisent минимальная. Дополнительно к этому, бесподобно малый радиус поворота для машины своего ранга и тяговое усилие даже

16 тонн делает модель Wisent универсальным форвардером как для прореживания так и для возобновительной рубки.



1. Источником движения Wisent служит дизельный двигатель Mercedes-Benz OM904LA, который открывает новую эру в экономии топлива и сокращении выбросов выхлопных газов лесозаготовительной техники. Турбокомпрессор, а также современная техника вторичного охлаждения air-to-air дают максимальную производительность (129 кВт) даже при небольших объемах цилиндров. Электронное управление четырёхцилиндрового двигателя с водяным охлаждением, дает оптимальный крутящий момент для каждого диапазона числа оборотов (675 Nm/1200-1600 об/мин). Вследствие впрыскивания топлива под высоким давлением для каждого цилиндра отдельно топливо сгорает особенно чисто. Двигатель соответствует нормативам выбросов Euro mot 3A, EPA3 и Tier3.

2. Новое рабочее освещение существенно влияет на эффективность работы в темноте. Новая осветительная техника кабины управления, манипулятора и задней рамы, а также бесплексное исполнение фар дают великолепную осветительную мощность и оптимальное поле освещения. Машину можно укомплектовать также газоразрядными лампами

3. Новое расположение клапанного блока и ввод шлангов гидравлики в манипулятор двумя группами, эффективно снижает к минимуму нагрузку на шланги и хомуты. Нижний виток шлангов соответствует движениям центрального шарнира, а верхний манипулятора, при этом уменьшается нагрузка на каждый отдельный шланг.

4. Благодаря высокому дорожному просвету и приподнятой передней части, препятствия преодолеваются без затруднений. Конструкция базовой машины максимально выровнена.

5. Рамный тормоз реечного типа, изготовленный из литейного материала улучшенной прочности, является очень крепким и надёжным узлом.

6. Это решение значительно увеличивает срок службы компонентов. Клапанный блок надёжно защищён от внешних воздействий. Манипулятор K70+™S/M машины Wisent придает мощную силу погрузочной работе. Полностью обновленный манипулятор K70+ основывается на технических решениях, зарекомендовавших себя в многолетней эксплуатации. Вылет на 7,9 или 10 метров, момент подъема 106 кНм и прямой интерфейс с комплексной операционной системой OptiControl повышают производительность и экономичность машины.

7. Мощный рабочий насос (145 см³) обеспечивает оперативную работу с манипулятором даже при низких оборотах. Особое внимание уделялось охлаждению и фильтрации гидравлического масла. Благодаря новой технике фильтрации и раздельному, независимому от рабочих движений, контуру охлаждения, качество и чистота гидравлического масла постоянно держатся на самом высоком уровне. Сведение к минимуму потерь давления всей системы дополнительно снижает разогрев механизмов и расход топлива.

8. Двойная конструкция задней рамы позволяет заказчику выбрать подходящую для себя длину грузовой площадки. При необходимости машина может быть укомплектована также и наклонной базой манипулятора, лебедкой и зажимными стойками.

9. Wisent оснащен новыми, прочными и более сбалансированными тележными мостами и широкими баллонными шинами 26,5". Вариант комплектации шин возможен для различных функций, так как Wisent можно заказать также в шестиколесном исполнении.

10. Гидростатическая трансмиссия Wisent – это часть операционной системы OptiControl. В дополнение к традиционной работе со стандартным числом оборотов, оператор может выбрать три разных режима в зависимости от окружающей обстановки. Выбирая необходимый режим хода, оператор оптимизирует нагрузку и ходовые свойства машины в различных грунтовых и погодных условиях, а тяговое усилие в 16 тонн гарантирует легкое и ровное передвижение. Прочный рамный шарнир изготовлен из конструкционной стали высокой прочности. В основу шарнира были положены решения надёжности и легкости эксплуатации, оправданные многолетней практикой.

11. Рамный тормоз реечного типа, изготовленный из литейного материала улучшенной прочности, является очень крепким и надёжным узлом.



ЭРГОНОМИКА ВЫСШЕГО УРОВНЯ

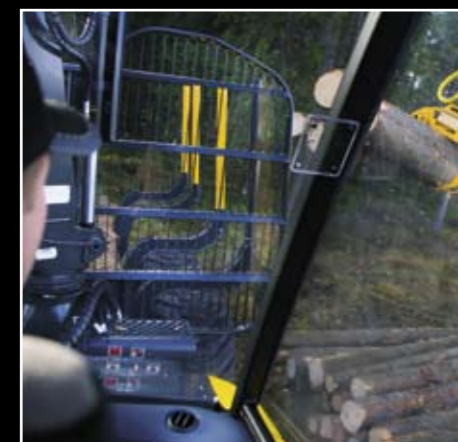
В разработке Wisent особое внимание уделялось также легкости обслуживания. Точки замера, смазки и проверки централизованы и доступны. Различные рабочие площадки, нескользящие поверхности и элементы сцепления позволяют выполнять работу вокруг машины легко и безопасно. В легко открывающихся боковых пантонах и бамперах имеется достаточно свободного места для хранения, например инструментов и других принадлежностей.

Кабина управления PONSSE Wisent – панорама в новейшую лесозаготовительную технику. Это рабочее место для профессионала, который ценит идеальные удобства, надежность и эргономику. Измерительные приборы Wisent интегрированы с системой OptiControl. Оператор может полностью сосредоточиться на

своей работе, в то время как система следит за исправностью функций машины. Техника без традиционных измерительных приборов позволила создать комплексную кабину с продуманным расположением и дизайном приборов управления, системой кондиционирования и отопления, рассчитанной для комфортной работы в

самых сложных условиях. Все важнейшие переключатели находятся рядом с рычагами управления. Исключительно просторные кабины PONSSE отвечают всем требованиям безопасности ISO. Толстые, поликарбонатные стекла с твердой поверхностью способны выдержи-

вать даже сильные удары, а изогнутая форма стёкол и тонкие стойки гарантируют свободный обзор во всех направлениях. Крепление стёкол клеем и новая звукопоглощающая техника уменьшают вибрацию до минимума и делают кабину очень бесшумным рабочим местом.





НОВАТОР

Сердце всех моделей PONSSE – комплексная операционная система OptiControl. Легкая в применении система OptiControl объединяет все относящиеся к управлению машины узлы, такие как манипулятор, трансмиссию, управление дизельным двигателем, в единый, легко управляемый комплекс. Все замеры, операции и наблюдения системы OptiControl можно легко увидеть на мониторе. OptiControl

управляет современной дизельной техникой, в которой объединены экономичность, надёжность и экологичность. Система постоянно наблюдает за операциями машины и задает дизельному двигателю мощность, точно соответствующую каждому конкретным условиям нагрузки. PONSSE Wisent – это настоящий мастер для многосторонней лесозаготовки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ГАБАРИТЫ	
Длина:	8,800 -9,400 mm (+ 620 м регулируемый удлинитель)
Ширина:	2 610 – 2 820 мм
Высота при транспортировке:	3 750 мм
Просвет:	645 мм
Собственный вес:	6 колес 12 700 кг (в зависимости от оснащения) 8 колес 14 100 кг (в зависимости от оснащения)

ПОГРУЗОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Грузоподъёмность:	12 000 кг
Площадь поперечного сечения грузовой площадки:	4,0 – 4,8 м ²
Длина грузовой площадки:	4 500 мм (4 250 – 5 470 мм)

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель:	Mercedes-Benz OM904LA
Мощность:	129 кВт
Крутящий момент:	675 Нм (1 200 – 1 600 об/мин)
Тяговое усилие:	160 кН
Емкость топливного бака:	130 л

ТРАНСМИССИЯ	
	Гидростатическо-механическая трансмиссия 2 передачи переднего и заднего хода Электронная операционная автоматика OptiControl
Блокировка дифференциала:	Освобождение заднего привода
Скорость хода:	Передача 1: 0-9 км/час Передача 2: 0-28 км/час

МОСТЫ	
Передний:	Мост с планетарной передачей и блокировкой дифференциала (6 колес) или тележечный мост с зубчатой передачей (8 колес) Система валов с зубчатой передачей.
Задний:	Оснащённый планетарной передачей и блокировкой дифференциала

ШИНЫ	
6 колес	Передние 600/700 – 34 Задние 600/700/710 – 26,5
8 колес	Передние и задние 600/700/710 – 26,5

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
	OptiControl Система контроля нагрузки Раздельные контуры для фильтрации и охлаждения
Насос подъемника:	145 см ³
Емкость бака гидравлического масла:	130 л

УПРАВЛЕНИЕ	
	Рулевое колесо мини-размера/ бесступенчатое кнопочное управление
Шарнирно-сочлененное управление, угол управления:	± 44°
Внешний радиус поворота:	6 колес 7,4 м, 8 колес 7,5 м

ТОРМОЗА	
Ходовой тормоз:	Спереди и сзади гидравлические Многодисковые тормоза
Стояночный тормоз:	Пружинный
Рабочий тормоз:	Действует на передний и задний тормоза

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Напряжение :	24 В
Аккумуляторы:	2 x 180 Ач
Генератор переменного тока:	2 x 80 А
Рабочее освещение:	макс. 28 x 70 В

КАБИНА УПРАВЛЕНИЯ	
	Наклоняемая кабина повышенной безопасности, кондиционер отвечает всем соответствующим нормам безопасности
Окна:	Поликарбонатные
Сиденье:	Vege 9000 SE с подголовником

МАНИПУЛЯТОР	
Модель:	PONSSE K70+M/S
Вылет:	7,9 м (S-модель), 10,0 м (M-модель)
Подъемный момент:	106 кНм
Момент поворота:	24,5 кНм
Угол поворота:	360°

ГРЕЙФЕР	
Модель:	PONSSE, Vahva, Cranab, Hultdins, Loglift

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	
	Цифровая операционная система PONSSE OptiControl управляет всеми операциями машины
	Кабина управления без традиционных измерительных приборов
	Счётчик километража (OptiControl)
	Обогрев топлива, 9 кВт
	Кондиционер
	Проигрыватель МР3
	Мини-ручки
	Обогреватель сиденья
	Светозащитный козырёк
	Порошковые огнетушители, 2 шт.
	Гидравлический трап
	Вакуумный насос
	Огни заднего хода и рабочие огни

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ	
	OptiPC (система локализации и передачи данных, камера заднего хода и т.п.)
	Валики, цепи
	Центральная система смазки манипулятора
	Система огнетушения
	Насосы заправки топлива и масла гидравлики
	Выдвижной расширитель грузового отсека

В дополнение к широкому диапазону стандартного вспомогательного оборудования, установленного на форвардере PONSSE Wisent, возможна поставка дополнительного оборудования. Для получения более подробной информации обратитесь к местному представителю компании.

Izgotowitelz ostawiajqet za soboj prawo na tehni^eskie izmneniq i modernizaci@ konstrukcii.