

PONSSE



Ponsse Plc
Ponssentie 22
FI-74200 Vieremä
ФИНЛЯНДИЯ
Тел.: +358 20 768 800
Факс +358 20 768 8690

ООО «Понссе»
Адрес: 196247, Санкт-Петербург
Пл. Конституции д. 2, офис 406
Тел.: +7 812 718 65 47
Факс: +7 812 331 94 12

**Сервисный центр «Понссе»
(Республика Карелия)**
Адрес: 186810, г. Питкяранта,
ул. Садовая д. 38
Тел.: +7 81433 4 18 55

PONSSE

Официальные партнеры:

**ООО «Цепелин АГРО»
(г. Санкт-Петербург)**
Тел.: +7 812 335 11 10
Архангельская обл., Вологодская обл.,
Новгородская обл., Тверская обл.,
Смоленская обл., Московская обл.,
Томская обл., Алтай

**ООО НПП «Леспромсервис»
(г. Сыктывкар)**
Тел.: +7 82112 28 84 80
Республика Коми, Кировская обл.,
Пермская обл.

ООО «Дормашимпорт» (г. Хабаровск)
Тел.: +7 4212 62 90 42
Дальний восток, Иркутская обл.

ООО «Вест-Ком» (г. Петрозаводск)
Тел.: +7 8142 72 49 27
Республика Карелия

**ООО «Ремтехника»
(Красноярский край, г. Лесосибирск)**
моб. +7 3912 97 55 93
Красноярский край

**ООО «ПромТехГрупп «БЛН»
(г. Екатеринбург)**
Тел.: +7 343 278 11 41
Свердловская обл., Курганская обл.,
Челябинская обл.

ЧУП Гидроскан (г. Минск)
Тел.: +375 17 204 30 45
Республика Беларусь

PONSSE Ergo 11/2010 4. RUS

ERGO
ХАРВЕСТЕР



Ponsse Ergo является наиболее мощным харвестером в своем классе. Его мощь основана на двухконтурной гидравлической системе с приводом от дизельного двигателя Mercedes-Benz. Один из двух высокопроизводительных насосов обеспечивает перемещение манипулятора, а другой предназначен исключительно для работы харвестерной головки. Система позволяет производить несколько одновременных движений и операций на высокой скорости. С блоком управления харвестером Ergo

операторы смогут применить все свои навыки и умения, в рамках возможностей базовой машины. Запатентованная система активной подвески передней оси обеспечивает максимально высокую эргономичность Ergo. Благодаря пониженному центру тяжести система обеспечивает вертикальное положение кабины при передвижении харвестера по пересеченной местности. Кроме того, она, как

никакая другая система, устраняет дискомфорт, который испытывает оператор при раскачивании кабины из стороны в сторону на наиболее сложных участках. Несмотря на то, что Ergo обладает всеми функциями большой машины, маневренность этого харвестера, его малый вес и система активной подвески, которая равномерно распределяет удельное давление

на грунт, позволяют использовать машину на слабонесущих грунтах и при рубках прореживания. Машину можно оснастить различными харвестерными головками, манипуляторами, шинами, солевым наполнением шин, а также другими приспособлениями. Это позволяет применять Ergo в самых разнообразных условиях в соответствии с требованиями конечного пользователя.

Признанный лидер продаж, харвестер PONSSE Ergo, стал еще более мощным и надежным. Новый манипулятор C4, харвестерная головка H7 и общие улучшения, внесенные в конструкцию машины, в сочетании с новой версией программного обеспечения Opti4G 4.602 и модулями управления нового поколения делают эту машину самым современным харвестером в своем классе.

Удобная, эргономичная и надежная кабина управления PONSSE – это рабочее место для профессионала и неотъемлемая часть новейшей лесозаготовительной техники. Запатентованная система активной подвески обеспечивает оператору прекрасные условия труда.

PONSSE C4 - это новый эффективный телескопический манипулятор с подъемным моментом 228 кНм. C4 поставляется со встроенными или внешними гидравлическими шлангами. Наконечник стрелы был разработан таким образом, что можно использовать многодисковую тормоз раскочки в верхнем шарнире, за счет чего харвестерная головка может быстрее работать и точнее управляться. PONSSE Ergo может быть также оснащен параллельным манипулятором PONSSE C33, максимальный вылет стрелы которого от 9,5 до 11 метров.

Производительность насоса гидроманипулятора - 145 см³, а насоса харвестерной головки - 190 см³. Каждый гидравлический контур оборудован собственным напорным фильтром. Фильтр контура охлаждения фильтрует масло со скоростью 100 л в минуту. Независимо от рабочих движений, постоянная мощность охлаждения модели Ergo составляет 45 кВт.

Харвестер PONSSE можно оснастить комплектом из 30 ламп. Новые технологии освещения, легкая конструкция без использования акрилового стекла Perspex, создает фантастическую мощность освещения и оптимальный освещенный участок.

Платформа манипулятора наклоняется гидравликой. Это гарантирует эффективную работу на холмистой местности.

Харвестерные головки PONSSE эффективны и универсальны, они хорошо подходят как для прореживающей, так и для сплошной рубки.

С помощью гидростатической трансмиссии, связанной с системой OptiControl, достигается оптимальная мощность при всех оборотах двигателя. Отличная управляемость машины на рабочих оборотах повышает эффективность.

Стойкий к износу, усиленный межрамный шарнир Ergo выдерживает высокие нагрузки.

400 литровый топливный бак Ergo и двигатель Mercedes-Benz, с низким расходом топлива, дают возможность осуществления заправки между рабочими сменами.

В модели Ergo особого внимания заслуживает кабина управления. Она спроектирована для обеспечения максимального удобства для оператора и отличается просторностью и хорошим обзором. Правильная эргономика устройств управления существенно влияет на получаемые оператором физические нагрузки, а значит и на скорость работы. Джойстики управления очень практичны и удобны в использовании.

PONSSE Opti – операционная система нового поколения для харвестеров. Сделанная на основе Windows/PC, программа эффективна и проста в использовании. Она автоматически определяет геометрию ствола и выбирает наиболее эффективный способ раскряжевки.

«Сердце» Ergo – дизельный двигатель Mercedes-Benz OM906LA, который открывает новую эпоху в области экологии и экономичности. Турбокомпрессор, а также современная охлаждающая система «air-to-air» дают наивысшую производительность (205 кВт). Электронное управление с водяным охлаждением шестицилиндрового двигателя дает оптимальный крутящий момент для каждого числа рабочих оборотов (1100 Нм/1200 – 1500 об/мин). Разбрызгиваемое под высоким давлением в каждом цилиндре отдельно топливо полностью сгорает. Двигатель отвечает экологическим требованиям и стандартам Euromot 3A и EPA Tier 3.

В легко открывающихся боковых хранилищах и бампере имеется достаточно свободного места. Специальный отсек, расположенный на двери, служит для хранения, например, шлангов, занимающих достаточно большое пространство.

Короткая колесная база делает Ergo особенно подвижным. Система активной подвески равномерно распределяет давление колес на поверхность. Узкая колея Ergo позволяет эффективно использовать его на выборочных рубках.

Система активной подвески Ergo эффективно сглаживает неровности местности и удерживает кабину в вертикальном положении.

OPTI

- Наиболее удобная для пользователей измерительная система на рынке, например, новая функция контекстного меню
- 8 видов древесных пород, 16 сортов продукции, 16 ступеней качества
- 10 операторов – для каждого свои параметры
- Универсальный управляемый дисплей – в том числе и ночной дисплей
- Очень простая в использовании система обработки стволов EasyControl
- Отслеживание результатов лесозаготовки в реальном времени с помощью универсальных отчетов – в них были объединены отчеты по кубометрам, времени работы и производительности
- Быстрое обновление
- Легкое изменение данных по заданию подрядчика, оператора, организации соответственно времени
- Распечатка на нужном языке
- Электронная почта
- Прямое и простое сообщение с другими операционными системами
- Всегда поддерживает новейший лесной стандарт Stanford
- Простая в использовании система OptiProgressControl для отслеживания производительности и рабочего времени



НОВЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ



Треугольное измерение PONSSE принимает во внимание также возможную овальность ствола. Поперечный диаметр измеряется с точностью до миллиметра.

PONSSE Opti4G – это операционная система нового поколения для харвестеров. Система помогает оператору выполнять раскряжку стволов точно по заданным размерам и значительно повышает производительность лесозаготовки и степень обработки древесины на лесосеках.

Работать с Opti4G очень просто, так как она основана на операционной системе Windows персональных компьютеров. Высокая вычислительная мощность и объем памяти гарантируют быструю раскряжку и дают точный прогноз для распиловки. Занесенные в память Opti4G

данные о стволах можно использовать в работе спустя годы, что является хорошей основой для развития системы качества.

Применение операционной системы Windows делает возможным использование прикладных программ для передачи данных и картографических программ во время рубки леса. С помощью спутниковой системы позиционирования и электронных карт района лесозаготовки оператор видит на цветном мониторе местонахождение машины, границы участка, а также возможные объекты за пределами границы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ

Длина:	9 500 - 12 400 мм
Ширина:	2 650 - 3 050 мм
Высота при транспортировке:	3 822 мм
Дорожный просвет:	610 мм
Собственный вес:	16 900 кг (в зависимости от оснащения)

ДВИГАТЕЛЬ

Модель:	Mercedes-Benz OM924 LA
Мощность:	145 кВт (197 л.с.)
Крутящий момент:	1 100 Нм (1 200–1 500 об/мин)
Сила тяги:	160 кН
Скорость хода:	Передача 1=0-9 км/час Передача 2=0-28 км/час
Емкость топливного бака:	400 л.

ТРАНСМИССИЯ

	Гидростатическо-механическая трансмиссия
	2 передачи переднего и заднего хода
	Электронная операционная автоматика PONSSE OptiControl
	Освобождение заднего привода
Блокировка дифференциала:	Механическая в обоих ходовых тележках

МОСТЫ

Передний:	Качающийся вал, оснащенный портальной трансмиссией и блокировкой дифференциала
Задний:	Ходовой вал, планетарной передачей и блокировкой дифференциала

ШИНЫ

Передние:	600/65R34 или 710/55R34
Задние:	600/55-26.5, 710/45-26.5 или 800/40-26.5

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	PONSSE OptiControl Раздельные контуры гидравлики манипулятора и харвестерной головки
Насос	190 см³
Насос манипулятора:	145 см³
Вместимость бака гидравлической жидкости:	350 л

ТОРМОЗА

Ходовой тормоз:	Спереди и сзади гидравлические Многодисковые тормоза
Стояночный тормоз:	тормоз
Рабочий тормоз:	тормоз

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение :	24 В
Аккумуляторы:	2 x 180 Ач
Генератор переменного тока:	2 x 80 Ач
Рабочее освещение:	макс. 28 x 70 Вт

КАБИНА УПРАВЛЕНИЯ

Наклоняемая, безопасная кабина, отвечающая всем предъявляемым требованиям безопасности

Окна: Из поликарбонатные

Сиденье: Веге 9000 SE с подголовником
Кондиционер

МАНИПУЛЯТОР

Модель:	PONSSE C4	PONSSE C33
Вылет:	10 м	9,5, 10,3-11 м
Подъемный момент:	228 кНм	190 кНм
Поворотный момент:	38 кНм	38 кНм
Угол поворота:	280°	280°
Угол наклона основания	30°	30°

ГОЛОВКА ХАРВЕСТЕРНА

PONSSE H53e
PONSSE H6
PONSSE H73e
PONSSE H7

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Операционная система PONSSE OptiControl
Измерительное устройство PONSSE Opti
Шарообразные джойстики управления PONSSE
Манометр
Обогреватель сиденья
2 огнетушителя
Вспомогательный подогреватель
Радио / МРЗ магнитола
Вакуумный насос гидравлического бака
Лестница с гидравлическим приводом
Солнцезащитные шторы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ

Автоматическая система пожаротушения
Гусеницы и цепи
Система обработки пней
Система централизованной смазки
Насос закачки топлива
Насос закачки гидравлической жидкости
Ультрафиолетовая защита кабины
Сбалансированные тележки

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения и модернизацию конструкции.