

PONSSE



Ponsse Oyj
Ponssentie 22
FI-74200 Vieremä
FINLAND
Tel. +358 20 768 800
Fax +358 20 768 8690

Ponsse Latin America Ltda
Rua Barão de Jaceguai,
1.662 - Monte Líbano
MOGI DAS CRUZES - SP
CEP 08780-100
São Paulo
BRAZIL
Tel. +55 11 4728 5431
Fax +55 11 4728 5421

PONSSE

PONSSE Buffalo 3/08 1. BR PT

BUFFALO
FORWARDER

NOVA INTELIGÊNCIA

O coração de todos os modelos da PONSSE é o sistema PONSSE OptiControl. O sistema OptiControl combina todos os principais componentes da máquina. Os controles da grua, da transmissão de potência e do motor diesel estão combinados numa unidade única, de fácil controle. O sistema OptiControl

baseia-se na tecnologia desenvolvida pela PONSSE, cujos principais fundamentos são confiabilidade e simplicidade de utilização. Todas as medições e ajustes realizados pelo PONSSE OptiControl podem ser nitidamente observados em um único monitor. O PONSSE OptiControl

controla a tecnologia diesel mais moderna do mercado, que combina economia com preservação ambiental. A qualquer momento, o sistema supre apenas a energia necessária para as funções da máquina. O sistema PONSSE Opti-

NOVA POTÊNCIA

Control de fácil utilização e o motor Mercedes-Benz controlado eletronicamente propiciam ao PONSSE o mais elevado desempenho na sua classe. O novo PONSSE também é econômico. O controle eletrônico, o

turbo-compressor e uma sofisticada tecnologia de inter-resfriamento ar para ar reduzem o consumo de combustível. O PONSSE é um pacote de eficiência real para as colheitas florestais do novo milênio.





1. A fonte de potência do PONSSE Buffalo é o motor diesel Mercedes-Benz OM 906 LA, que inaugura uma nova era de economia de combustível e níveis de emissão para máquinas florestais. O desempenho elevado é garantido pelo turbo-compressor e por uma sofisticada tecnologia de inter-resfriamento ar para ar (250 hp / 180 kW). O sistema de controle eletrônico do motor de 6 cilindros refrigerado a água produz o torque ideal em cada área da velocidade de regime de 900 Nm (663 libras pés) / 1.200-1.500 rpm. Em consequência da injeção direta de combustível específica por cilindro, a queima do combustível é extremamente limpa. O motor está em conformidade com os limites de emissão da EUROMOT/EPA2.

2. O PONSSE Buffalo apresenta um design completamente novo para a cabine, o que representa maior espaço e melhor visibilidade de operação. A construção da cabine prioriza extremamente a praticidade. As janelas abauladas e as colunas estreitas da cabine garantem uma visibilidade sem obstáculos em todas as direções.

3. As novas luzes de trabalho realmente fazem diferença durante as horas de escuridão. A nova tecnologia de iluminação da cabine, da grua e do chassi traseiro, sem a utilização de Perspex, cria uma potência luminosa excepcional e um campo iluminado de máxima eficiência.

4. A transmissão de potência hidrostática do PONSSE Buffalo integra o sistema OptiControl da PONSSE. Além da tradicional velocidade constante do motor, o operador pode selecionar três diferentes métodos de condução dependendo das circunstâncias. Com a escolha dos diversos métodos de condução, o operador pode otimizar o consumo de combustível da máquina e conduzi-la em diferentes tipos de terrenos e condições de tempo. A potência de tração de 18 tons garante o avanço fácil e constante mesmo nas condições mais extremas.

5. O potente carregador de Buffalo é ótimo para trabalhos pesados. Os carregadores PONSSE usam soluções técnicas que têm mostrado ser confiáveis ao longo dos anos. Seu grande alcance e capacidade de manobra resultam em um maior rendimento, e a potência do carregador é especialmente adequada para trabalhar em encostas ou com troncos grandes.

6. A posição da grade para toras é ajustada hidráulica-mente para que o espaço para carga possa ser alterado de acordo com a madeira transportada.

7. O amplo espaço para carga, o carregador eficiente e a distribuição balanceada de peso garantem os melhores resultados de transporte. Graças à distribuição balanceada do peso, o PONSSE Buffalo transportará até as cargas mais pesadas ao seu destino.

8. O projeto do PONSSE Buffalo prestou atenção especial à refrigeração e filtragem do óleo hidráulico. A bomba dedicada realiza o resfriamento e filtragem contínuos do fluxo de óleo, sem afetar a operação da máquina. Graças a esse sistema, a limpeza do óleo é excelente e a sua temperatura permanece excelente em todas as condições. Uma bomba de grande capacidade (145 cm³ / 8,8 pol³) significa maior rendimento para o trabalho de carregamento. Minimizar as perdas de pressão em todo o sistema reduz ainda mais o consumo de combustível.

9. É possível alterar o espaço de carga de acordo com as exigências do cliente por intermédio da estrutura traseira de 2 seções e da prática extensão de espaço de carga.

10. As eficientes luzes de trabalho da estrutura traseira melhoram a visibilidade ao redor e o rendimento do trabalho durante as horas noturnas.

11. O PONSSE Buffalo está equipado com fortes eixos bogie e com largos pneus balão. O peso da máquina está distribuído em 8 pneus, o que reduz a pressão do solo e o desgaste causado pelo contato. Essas características, em conjunto com sua excelente manobrabilidade, tornam o PONSSE Buffalo uma máquina produtiva também para desbastes.

12. O pivô reforçado da estrutura é feito de um material fundido extremamente durável. A possibilidade de apertar o pivô diminui eficientemente a taxa de desgaste. Graças ao ângulo de esterçamento de 44°, a máquina é muito ágil.

13. O bloqueio da estrutura central articulada, integrada e consistente, com tipo barra dentada é extremamente confiável.

14. Os pára-choques e os pontões laterais de fácil abertura contêm amplos espaços de armazenamento.

15. Em virtude do elevado vão livre em relação ao solo e da extremidade dianteira da máquina, os obstáculos não criam nenhum problema. A construção do chassi é plana e lisa.



NOVA PERSPECTIVA



A cabine do novo PONSSE é o palco da tecnologia de ponta para máquinas florestais. É um ambiente de trabalho para profissionais que apreciam conforto, segurança e ergonomia perfeitos. A cabine mais silenciosa, o design bem projetado dos controles, o arranjo ordenado dos instrumentos e o sistema de ar condicionado e aquecimento dimensionado para circunstâncias extremas representam

uma parte importante do trabalho eficiente.

A cabine PONSSE está em conformidade com todas as normas ISO exigidas. Janelas de policarbonato rígidas e espessas foram projetadas para resistirem até aos impactos mais fortes. A colagem das janelas minimiza as vibrações e faz da cabine um lugar de trabalho muito silencioso.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Comprimento:	370 - 443 pol. (9.405 - 10.525 mm) + 28 in (+700 mm extensão ajustável)
Largura:	106 - 117 pol. (2.690 - 2.990 mm)
Altura / altura de transporte:	148 pol. (3750 mm)
Vão livre em relação ao solo:	27 pol. (695 mm)
Peso líquido:	6 wheel: 31.237 lbs (14.150 kg) 8 wheel: 35.100 lbs (15.900 kg) (dependendo do equipamento)

CAPACIDADE DE CARGA

Capacidade de transporte:	30 865 lbs (14 000 kg)
Seção transversal: de carga:	4,5 - 5,5 m ²
Comprimento do espaço de carga:	167 - 240 pol. (4240 - 6100 mm)

MOTOR

Tipo:	Mercedes-Benz OM906LA
Potência:	275 hp (205 kW)
Torque:	1100 Nm (1200 - 1500 rpm)
Força de tração:	180 kN
Velocidade operação:	1ª marcha: 0 - 9 km/h 2ª marcha: 0 - 28 km/h
Capacidade do tanque de combustível:	200 l

TRANSMISSÃO

	Transmissão de potência hidrostática -mecânica,
	2 marchas de velocidade, à frente e a ré
	Dispositivos de acionamento eletrônicos, PONSSE OptiControl
	Liberação do acionamento traseiro
Bloqueio do diferencial:	mecânico em ambos os bogies

EIXOS

	Ambos os eixos são do tipo bogie com redução de roda dentada e estão equipados com engrenagens planetárias e bloqueios de diferencial.
--	--

PNEUS

	Dianteiros: : 6w: 600/700-34; 8w: 600/710-26,5
	Traseiros: 600/710-26,5

SISTEMA HIDRÁULICO DE TRABALHO

	PONSSE OptiControl
	Sistema com sensibilidade de carga.
	Circuitos de filtragem e de refrigeração separados
Bomba da grua:	11,6 po ³ (190 cm ³)
Volume do tanque de óleo hidráulico:	200 l

CONTROLE

	Mini volante de direção / controle por botões sem etapas intermediárias
Direção articulada, ângulo de esterçamento:	± 44°
Raio de curva externo:	26 ft. (8,0 m)

FREIOS

Freio de acionamento:	Freios hidráulicos de discos múltiplos, dianteiros e traseiros
Freio de estacionamento:	Com molas
Freio de serviço:	Atua sobre os freios dianteiros e traseiros

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	24 V
Baterias:	2 x 180 Ah
Alternador:	2 x 80 A
Luzes de serviço:	máx. 30 x 70 W

CABINE

	Cabine inclinável de segurança Atende todas as normas de segurança exigidas
Janelas:	Policarbonato
Assento::	Assento Bege 9000 SE com apoio para cabeça Ar condicionado

CARREGADOR

Tipo:	PONSSE K70+	PONSSE K90	PONSSE K100
Alcance:	26 ft (7,9 m)	26 ft (7,8 m)	25 ft (7,6 m)
	Modelo S	Modelo S	Modelo S
	33 ft (10 m)	33 ft (10 m)	31 ft (9,5 m)
	Modelo M	Modelo M	Modelo M
Momento de elevação:	106 kNm	124 kNm	145 kNm
Momento de rotação:	24,5 kNm	30 kNm	33 kNm
Ângulo de rotação:	360°	360°	360°

GARRA

Tipo:	PONSSE, Vahva, Cranab, Hultdins, Loglift
-------	--

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

	Sistema PONSSE OptiControl
	Luz traseira
	Manômetro
	Aquecedor do bloco do motor
	Aquecedor de assento
	MP3 player
	2 extintores de incêndio
	Bomba a vácuo
	Degraus hidráulicos
	Mini maçanetas

EQUIPAMENTO OPCIONAL

	PONSSE OptiForwarder
	Sistema de extinção de incêndio
	Trilhos e correntes
	Espaço de carga com presilha
	Guincho
	Gancho de reboque
	Extensão do espaço de carga
	Tubo de descarga
	Bomba de abastecimento de combustível
	Bomba de abastecimento de óleo hidráulico
	Sistema central de lubrificação
	Cortinas UV

O fabricante reserva-se o direito de promover alterações e aprimoramentos técnicos.